






# SO 352

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR JUCHELKA			
VYPRACOVAL	ING. PETR JUCHELKA			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	PŘELOŽKA VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK		FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc</b>
<b>Objekt č.:</b>	<b>SO 352</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Úprava vodovodních přípojek</b>
<b>Místo stavby:</b>	Olomouc
<b>Katastrální území:</b>	Holice u Olomouce (641227)
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Zadavatel, investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234
<b>Správce objektu:</b>	ADM Olomouc s. r. o. Hamerská 681/50 779 00 Olomouc - Holice
<b>Zpracovatel:</b>	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava IČ: 42767377
<b>Projektant:</b>	Ing. Petr Juchelka

## 2) Úvod

Tento projekt řeší úpravu stávajících vodovodních přípojek d32 PE a d160 PVC pod budoucím vysokým násypem překládané silnice III/03551.

## 3) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) GIS stávajících sítí
- c) Zákony a normy:
  - ČSN 75 5401:2007 – Navrhování vodovodního potrubí
  - ČSN 75 5411:2006 – Vodovodní přípojky
  - ČSN 73 6005:1994 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 73 6005:1994 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vč. prováděcích vyhlášek

- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
  - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa.

#### 4) Technické řešení

Stávající vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC křižují stávající železniční vlečku v železobetonové chráničce DN1200, která je ukončena šachtami. Jižní šachta se nachází v kraji násypu nové komunikace, přičemž pod tímto budoucím násypem, jsou obě vodovodní přípojky vedeny bez chráničky až k severnímu kraji stávající komunikace ul. Holická, kde se nachází vodoměrná šachta se dvěma vodoměry. Od této šachty vede vodovodní přípojka d50 v chráničce d160 pod ul. Holická až do armaturní šachty, kde je napojena na stávající vodovodní řad DN250. V místě přípojek bez chrániček a vodoměrné šachty dojde k výraznému navýšení terénu vlivem násypu komunikace, přičemž se pod tímto násypem ocitne i stávající vodoměrná šachta.

V rámci objektu bude přeložena vodoměrná šachta před patu násypu a bude přeložena přípojka d50 PE v délce 9 m mezi stávající armaturní šachtou na vodovodním řadu a novou vodoměrnou šachtou. Vodoměrná šachta bude provedena z betonového prefabrikátu o půdorysu 1,8m x 2,5m. Ve vodoměrné šachtě budou osazeny dvě vodoměrné sestavy. Z vodoměrné šachty budou v rozsahu násypu nové komunikace vedeny dvě vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC, obě v délce 45,5 m, které budou napojeny na stávající potrubí v chráničce pod železniční vlečkou. Tyto přípojky budou uloženy do chráničky DN1200 ŽB v délce 43 m, která bude navazovat na stávající chráničku pod železniční vlečkou. Stávající jižní šachta chráničky bude zrušena a prodloužení chráničky DN1200 ŽB bude ukončeno ve vodoměrné šachtě u jižní paty násypu.

Armaturní šachta u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se pouze rekonstrukce stropu šachty a vstupu z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm.

#### 5) Zemní práce

Veškeré práce a použité materiály musí odpovídat požadavkům příslušných ČSN, hlavně pak EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek, 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení. Výkopy od hloubky 1,3 m budou provedeny s kolmými čely a zapaženy. Dno rýhy musí být zbaveno kamení a urovnáno do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce. Potrubí ve výkopu bude uloženo do štěrkopískového lože tl. 100 mm a obsypáno hutněným štěrkopískem o zrnitosti do 10 mm, 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden nesoudržným materiálem. Hutnění obsypu a zásypu potrubí bude prováděno po vrstvách 20 cm (po stranách potrubí). Hutnění bude prováděno strojně na hodnotu modulu deformace zemní pláň Edef2=45MPa. Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III – předpoklad. K odvedení vody proniklé do výkopu je navrženo drenážní potrubí DN 100 mm.

Před zahájením výkopových prací se provede vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, o čemž se provede zápis do stavebního deníku. Obnažené podzemní vedení bude po dobu

výstavby vyvěšeno a při zpětném záhozu řádně obdusáno. V místě křížení s jiným podzemním vedením bude výkop prováděn ručně.

## 6) Křížení a souběh s podzemním vedením

Orientační křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a s nově navrženými inženýrskými sítěmi je zakresleno v příložené situaci. Přesné umístění stávajících vedení bude vytyčeno jednotlivými správci před zahájením stavby. Je nutno dbát požadavků správců sítí a postupovat tak, aby nedošlo k jejich narušení. V předpokládaném místě křížení budou výkopové práce prováděny ručně. Při křížení a souběhu vodovodu s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při křížení a souběhu kanalizace s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu vodovodu s:

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| - sdělovacím kabelem  | 0,4 m |
| - vodovodem           | 0,6 m |
| - plynovodem NTL, STL | 0,5 m |
| - silové kabely       | 0,4 m |

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení vodovodu s:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| - sdělovacím kabelem  | 0,2 m  |
| - vodovodem           | 0,1 m  |
| - plynovodem NTL, STL | 0,15 m |
| - silové kabely       | 0,4 m  |

## 7) Zkoušení

Uvedení do provozu musí předcházet:

- provedení tlakové zkoušky s kladným výsledkem dle ČSN 75 5911
- provedení desinfekce potrubí s kladným výsledkem
- provedení zkoušky vodivosti signalizačního vodiče s kladným výsledkem
- zaměření skutečného stavu potrubí oprávněným geodetem

Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů. Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů.

V Ostravě, prosinec 2018

Vypracoval: Ing. Petr Juchelka